

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜΠΑ
Αριθμός Άδειας 3806



Υπεύθυνοι κατά Νόμο:
Χρήστος ΤΟΥΜΠΑΝΑΚΗΣ
Βασ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

http://otipos.blogspot.com/
e-mail: osse.email@gmail.com



Ο ΤΥΠΟΣ

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Μηνιαία Εφημερίδα της Ο.Σ.Σ.Ε. - Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 Τ.Κ. 106 77 Αθήνα - Αρ. Φύλλου 381 Μάιος 2011 - Κωδικός: 3190



Ένας χρόνος το Μνημόνιο στην Ελλάδα...

Σ τις 6 Μάη συμπληρώθηκε ένας χρόνος από την υπερψήφιση στην ελληνική Βουλή του Μνημονίου που συνομολόγησε η κυβέρνηση με το ΔΝΤ και την ΕΕ. Ένας χρόνος από την έναρξη της οικειοθελούς "επιτήρησης" από την Τρόικα, παρά την αντίθεση της πλειοψηφίας των εργαζόμενων.

Ένα χρόνο μετά, όλοι και όλες έχουν πλέον καταλάβει ότι τα αλληπαλά Μνημόνια έχουν ένα και μόνο στόχο: την ευημερία των πιστωτών και των διεθνών τακογλύφων εις βάρος των εργαζομένων, των συνταξιούχων και της νεολαίας.

Ένα χρόνο μετά: Η ανεργία καλπάζει, με περισσότερους από 1 εκατομμύριο άνεργους στη χώρα. Η εργοδοτική αυθαιρεσία έχει χτυπήσει "κόκκινο", με καταχρηστικές απολύσεις, αυθαίρετες αλλαγές στους όρους εργασίας, ατομικές συμβάσεις, μαύρη και ανασφάλιστη εργασία να αποτελούν καθημερινότητα στους χώρους δουλειάς, με τις ευλογίες της κυβέρνησης και της Τρόικας.

Το εργατικό εισόδημα καθημερινά συρρικνώνεται, όχι μόνο από τις μειώσεις των μισθών αλλά και από τις καλπάζουσες τιμές των προϊόντων βασικών καταναλωτών, της ασυδοσίας των τραπεζών και των πολυεθνικών ομίλων. Διαλύεται κάθε έννοια κοινωνικού κράτους με τις συγχωνεύσεις σχολείων, πανεπιστημίων, νοσοκομείων, την διάλυση των ασφαλιστικών Ταμείων και κάθε κοινωνικής πρόνοιας.

Ξεπουλούνται κομποχρονιά τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ο ΟΣΕ, η ΔΕΗ, ο ΟΤΕ, η ΑΤΕ, το Ταχυδρομικό Ταχυμετρίο και κάθε δημόσια επιχείρηση, ενώ ετοιμάζονται να βγουν στο σφυρί με φαστ-τρακ διαδικασίες ακόμη και δημόσιες εκτάσεις, όπως το Ελληνικό.

Ένα χρόνο μετά, η κυβέρνηση ετοιμάζεται να φέρει για ψήφιση το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα Σταθερότητας, που θα γυρίσει την ελληνική κοινωνία στη βαρβαρότητα, ενώ οι Τράπεζες έχουν ήδη "πριμοδοτηθεί" με περισσότερα από 100 δις ευρώ (όσα δηλαδή μας "χάρισαν" το ΔΝΤ και η ΕΕ!). Η εργασιακή νομοθεσία αλλάζει σταδιακά προς το συμφέρον των εργοδοτών.

Ένα είναι βέβαιο ότι, αν δεν ανατραπεί αυτή η πολιτική, η χώρα θα παραμείνει στον γύφο της "επιτήρησης" για δεκαετίες.

Τετάρτη, 20 Απριλίου 2011

Ένας νέος, απλός και ασφαλής τρόπος επικοινωνίας



Εδώ και δύο μήνες λειτουργεί το ηλεκτρονικό μας ταχυδρομείο στη διεύθυνση osse.email@gmail.com. Είστε μπορείτε να μας στείλετε κείμενα που θα θέλατε να δημοσιεύσουμε στη μηνιαία εφημερίδα μας Ο ΤΥΠΟΣ ή στ' αλλιώς στο Blog. Το κείμενο μπορεί να είναι σε αρχείο μαζί κι αν θέλετε μπορείτε να τα συνοδεύετε με φωτογραφίες ή σκίτσα σε αρχείο .jpeg ή .png. Τα όνομα της και οι πληροφορίες σας είναι άμεσα δημοσιοποιούμε, κάποια στιγμή θα πρέπει να ξεκινήσουμε από το FAX και το χειρόγραφο. Έτσι κι ολοκληρώνονται όλα μπαίνετε εδώ και διαβάζετε τις αναρτήσεις μας. Τον ίδιο ηλεκτρονικό υπολογιστή χρησιμοποιούμε για να γράφατε και το κείμενό σας.

Ένα ένας τρόπος επικοινωνίας γρήγορος, εύκολος και ασφαλής, και δεν χρειάζεται να στη διαδικασία να περιμένετε από τον ταχυδρόμο να επικοινωνήσει την αλληλογραφία σας. Για να σας δοθεί... Εμείς αναμένουμε καθημερινά το Mail Box και η ευφραγιστή τους είναι τεράστια.

Αναρτήθηκε από Ο.Σ.Σ.Ε. στις 20:41 4 σχόλια

Το blog και το e-mail μας λειτουργούν καταπληκτικά

Ξεπεράσαμε τις 1.000 επισκέψεις στο Blog μας http://otipos.blogspot.com/. Αυτό σημαίνει ότι αρχίζει και μπαίνει στη συνείδηση των συναδέλφων η ύπαρξη και λειτουργία αυτού του νέου τρόπου επικοινωνίας. Μας αρέσει που δεν μπαίνετε σαν απλοί επισκέπτες, αλλά αρχίσατε να σχολιάζετε κιόλας τη θεματολογία του. Το πιο σημαντικό είναι ότι δεν έχετε πρόβλημα να κάνετε επώνυμο

σχολιασμό. Αυτό είναι και το ωραίο. Δεν υπάρχει λόγος να... κρυβόμαστε πίσω από κάποιο ψευδώνυμο. Κρατάμε ακριβώς φυλαγμένο στην καρδιά μας την εξομολόγηση ενός γιου συνταξιούχου "που διαβάζει αυτή την εφημερίδα στη μάνα του" και συνειδητοποιούμε το μέγεθος της ευθύνης μας για όσο γίνεται πληρέστερη ενημέρωση. Σας υποσχόμαστε πως αυτός είναι ο στόχος μας...

Σηκώστε αναχώματα και αντισταθείτε στη λαίλαπα ΒΑΖΟΥΝ ΧΕΡΙ ΚΑΙ ΣΤΑ "ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ"

Κυριακή 17 Απριλίου 2011

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΤΡΑΓΕΛΑΦΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΓΥΕΛΛΟΥΝ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΕΣ
Ταξιδέψτε δωρεάν με τον ΟΣΕ!
* Διαφυγόντα κέρδη... λόγω έλλειψης ελεγκτών

Ταξιδέψτε άνετα με πάνω όλα δωρεάν με τον ΟΣΕ, αφού η κυβέρνηση μπορεί να μειώσει τους δημοτικούς Κοινωνικούς Τουρισμούς για φέτος, φροντίζει όμως να γυαλίσει διάφορα μέρη της χώρας με τις αμοιβαίες του Οργανισμού χωρίς να κόψουμε εισιτήρια. Αρκεί να επιβιβαστείτε ασπόμετρο ή Βράδυ...

Τι γίνεται; Αν έχει περιθώριο για διαφυγόντα κέρδη ο ελληνιστικός οργανισμός Λεωφορείων, μητροπολιτικού κοινωφελή πολιτικού που εφαρμόζεται...

Την ώρα λοιπόν που η κυβέρνηση, στην προσπάθειά της να αναμειώσει τους λεωφορείους στα αστικά λεωφορεία και το μετρό της Αθήνας, ενεργοποιεί ένα ειδικό σωμα ελεγκτών, που θα φέρει σπασί και σήμα και θα είναι εφοδιασμένο με λάτρη, το οποίο θα είναι ανιχνευμένο με

Τηλεγράφημα του Διευθυντή Κίνησης Αμαξοσταθίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που αρχίζει με τη φράση «λόγω έλλειψης προσωπικού...», αποκαλύπτει τα μέγιστα της προηγούμενης κατάστασης, στην οποία όλα περιέλατο ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα, μετά την εφαρμογή του Ν.3981, με αποκορύφωση αυτών της κυβέρνησης. Σύμφωνα με το τηλεγράφημα, οι αμοιβαίες της γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα θα καλύπτονται από έναν υπάλληλο, ο οποίος θα εξασφαλίσει την ασφάλεια κυκλοφορίας, τόσο των επιβατών όσο και των

Έτσι στη γραμμή Αθήνα-Λάρισα/Θεσ/Νίκη λειτουργούν ελαττωμένα εσπερίων μόνο στους προαναφερθέντες σταθμούς και σε κανένα άλλο ενδιάμεσο, ενώ ένας μόνος ελεγκτής υπάρχει στην αμαξοστασία, κυριακάστα πρωινό δρομολόγιο. Αν μάλιστα κάποιος επιβάτης επέβη στον επόμενο ή μετεπόμενο σταθμό, πιθανότητα να μην προλάβει να έρθει σε επαφή με τον ελεγκτή.

Οι συνδικαλιστές καταγγέλλουν την απιστία της κυβέρνησης να αντιμετωπίσει τα διαρκή κέρδη, ενώ πέρα από την απειλή/στάση

Το δημοσίευμα από την ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ της Λάρισας αφιερώνεται στον διευθύνοντα σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που πιστεύει πως αν κόψει τα "ελευθέρως" στους συνταξιούχους θα... σωθεί ο σιδηρόδρομος...

Οπως είχαμε τονίσει και σε προηγούμενα δημοσιεύματά μας, στην εφημερίδα μας, στα οποία και δεν διαμευστήκαμε, το τσουνάμι της κυβερνητικής πολιτικής που έχει ξεσπάσει, ενάντια των οικονομικών, ασφαλιστικών και κοινωνικών παροχών, προχωράει στον ξέφρενο καταστροφικό ρυθμό που με δυσάρεστες συνέπειες για όλους. Τώρα θέλουν να προχωρήσουν στην κατάρρευση των μεταφορικών διευκολύνσεων με τους συρμούς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ εργαζομένων και συνταξιούχων του ΟΣΕ που από κατασκευή του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα είχε προσφερθεί ως παροχή προς όλους τους σιδηροδρομικούς για τη μεγάλη προσφορά τους στο δύσκολο έργο τους κάτω από αντιξοές και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας στην ύπαρξη και λειτουργία του σιδηροδρόμου για την εξυπηρέτηση και ασφαλή μεταφορά του κοινωνικού συνόλου των Ελλήνων και όχι μόνο.

Οι νεόκοποι διαχειριστές διαφόρων κομματικών αποχρώσεων, που επί σειρά πολλών ετών ευθύνονται για την τύχη του πολύπαθου Οργανισμού, μόνο λάθη διασβάστακτα, χρέη εκατοντάδων εκατομμυρίων, εκατοντάδες προσλήψεις εκτός οργανικών θέσεων, στο βωμό του ψηφοθηρικού εκμαυλισμού, χρέωναν στην πλάτη των βασανισμένων ΣΕΚ - ΟΣΕ - ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Και ο Θεός φυλάξει, πόσες

συμβούλου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που τον επισκέφθηκε η διοίκηση της ΠΟΣΕ ότι η εντολή των άνωθεν προϊσταμένων του, είναι ότι "εάν δεν μπορείτε να τον διατηρήσετε κλείστε τον!". Συνάδελφοι σιδηροδρομικοί, εργαζόμενοι και συνταξιούχοι, σηκώστε αναχώματα απέναντι στο τσουνάμι της καταστροφής και διάλυσης. Μόνο οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι

και εξειδίκευση όπως και παλαιότερα ανασύραμε από φαράγγια και ρέματα κομματιασμένους συρμούς και τους θέσαμε προς λειτουργία. Δυστυχώς όμως σήμερα, εκεί που τον έχουν φθάσει τα αρπακτικά της μίζας και της ρεμούλας είναι πολύ δύσκολο να σωθεί και να κυκλοφορεί προς όφελος του κοινωνικού συνόλου. Οι πρώτοι εξυγιαντές, προκειμένου να αιτιολογήσουν τους παχυλούς μισθούς τους, καταφεύγουν σε ανύπαρκτες και άνευ ουσίας κινήσεις, σε περικοπές και συρρικνώσεις ανθρώπινου δυναμικού, δρομολογίων, κατάργηση γραμμών και πάσης φύσεως κοινωνικών παροχών σε συνταξιούχους και εργαζόμενους. Είναι φανερό η ανικανότητά τους καθώς έφθασαν και σε αυτήν την άνευ ουσίας, κατάργηση της διευκόλυνσης μεταφοράς, με τους συρμούς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εργαζομένων και συνταξιούχων για να σώσουν τον διαλυμένο πλέον σιδηρόδρομο.

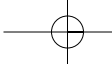
ΠΡΟΣΟΧΗ
Όποιος έχει ανάγκη να ταξιδέψει και υποχρεωθεί να πληρώσει, παρακαλούμε να ζητήσει από τον εκδότη συνάδελφο, απόδειξη που να αναφέρει το όνομά σας.
Στη συνέχεια να μας στείλετε την απόδειξη στην Ομοσπονδία για τις παραπάνω ενέργειές μας.

ονομασίες θα του δώσουν ακόμα, εάν βέβαια δεν τον έχουν διαλύσει οριστικά. Ευχόμαστε να μην γίνουμε θεατές και χρήστες αμοιβαίων από τα βόρεια, γιατί η σημερινή πορεία, κάτι τέτοιο προμηγνύει. Είναι πολύ πρόσφατη η διαβεβαίωση του διευθύνοντα

γνωρίζουν, όπως και επανάληψη σε διάφορους αγώνες έχουμε διακηρύξει και καταγγέλι, πώς μπορεί να σωθεί και να λειτουργήσει ο σιδηρόδρομος, αλλά ποτέ κανένας δεν μας έλαβε υπόψη του. Έχουμε αποδείξει ότι διαθέτουμε πείρα

συνέχεια στη σελίδα 2

http://otipos.blogspot.com



Ο ΤΥΠΟΣ



Χρόνια πολλά στη μάνα!

Στις μητέρες όλου του κόσμου ένα μεγάλο ευχαριστώ που υπήρξαν, υπάρχουν και θα υπάρχουν πάντα μέσα στην καρδιά μας σαν πολύτιμο φυλαχτό. Είπαν για την μητέρα...

- Επειδή ο Θεός δεν μπορεί να βρίσκεται παντού, γι αυτό έφτιαξε τη μητέρα.

- Οι μητέρες συγχωρούνε πάντοτε, ήρθαν στον κόσμο γι' αυτό.

- Ποτέ στη ζωή σας δεν θα συναντήσετε μια στοργή καλύτερη, πιο βαθιά, πιο αφιλοκερδή, πιο πραγματική από εκείνη της μητέρας σας!

- Η μητέρα είναι το όνομα του Θεού στα χείλη και τις καρδιές των παιδιών.

- Αγαπώ και σκέφτομαι τη μητέρα, σαν ένα ευλογημένο καντήλι, που καίγεται αδιάκοπα στην ατέλειωτη νύχτα της ζωής, γαλήνια, χρήσιμη, απλή, ευγενικά, στοργική και πάντοτε δίνοντας φως.

Με τρεις συγκεντρώσεις γιορτάστηκε η Εργατική Πρωτομαγιά στην Αθήνα

Ενώ το κεντρικό σύνθημα της Εργατικής Πρωτομαγιάς μιλούσε για ενότητα στις τρεις συγκεντρώσεις της Αθήνας ήταν συγκεντρωμένος λίγος κόσμος.

Ήταν, βέβαια, βροχερός ο καιρός το πρωί της Πρωτομαγιάς κι αυτό ενδεχομένως να απέτρεψε τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους να κατέβουν στο κέντρο. Ωστόσο το γεγονός θα πρέπει να μας προβληματίσει.

Δεν είναι δυνατόν να ερμηνεύσουμε το γεγονός με απλούς όρους. Χρειαζόμαστε τη βοήθεια ψυχολόγων προκειμένου να το ερμηνεύσουμε. Δεν είναι δυνατόν να συντελείται κοσμογονία σε βάρος μας και να παρακολουθούμε απαθείς το γεγονός, ως να μη μας αφορά.



Σε συνταξιούχους, εργαζόμενους τα βάρη

Η Κυβέρνηση με τις προτάσεις της ανοίγει την όρεξη του μεγάλου κεφαλαίου και κατ' εντολή των δανειστών συνεχίζει την άνιση κατανομή των βαρών με τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους άνεργους να σηκώνουν αποκλειστικά τα βάρη της κρίσης και τους έχοντες και κατέχοντες να παραμένουν ανέγγυοι.

Το πρόβλημα της χώρας είναι η ανισοκατανομή των εισοδημάτων και των φορολογικών βαρών, η διαφθορά, η κρίση του παραγωγικού και αναπτυξιακού μοντέλου. Τα δημοσιονομικά προβλήματα της χώρας δεν ξεπερνιούνται όταν παραμένουν άθικτες οι γενεσιουργές αιτίες που τα παράγουν.

Διεκδικούμε:

• Την υπεράσπιση του δημόσιου οικονομικού χώρου αλλά και των αδιαπραγμάτευτων κοινωνικών αγαθών (π.χ. ενέργεια, νερό, τηλεπικοινωνίες, κλπ). Το ξεπούλημα δεν αποτελεί λύση.

• Τη λήψη άμεσων και αποτελεσματικών μέτρων για την τόνωση της ανάπτυξης και της απασχόλησης, ενίσχυση του επιδόματος ανεργίας και επέκταση του χρόνου καταβολής του. Να μπει οριστικό τέλος στις ελαστικές μορφές απασχόλησης, στη μερική απασχόληση, στην εκ περιτροπής εργασία, στην καταστρατήγηση των συλλογικών συμβάσεων.

• Την επαναχορήγηση της 13ης και 14ης σύνταξης σε όλους με προτεραιότητα τους χαμηλοσυνταξιούχους.

• Πάταξη της εισφοροδιαφυγής και φοροδιαφυγής. Αυτή είναι η μόνη σοβαρή και αξιόπιστη πολιτική κίνηση που θα συμβάλει στην αντιμετώπιση των οικονομικών προβλημάτων της χώρας.

• Διατήρηση της λίστας των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων.

Το κίνημα των εργαζομένων, οι συνδικαλιστικές οργανώσεις με τη ΓΣΕΕ θα συνεχίσουν και θα εντείνουν τους αγώνες.

ΟΠΤΙΚΑ ΤΣΟΚΟΣ
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 40 & ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΟΜΟΝΟΙΑ (έναντι ΠΟΛΥΔΟΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ)
ΤΗΛ.: 210.5242444, 210.5234888
Για τα μάτια σας!
Ευχάριστα νέα για όσους φορούν ή θα φορέσουν γυαλιά οράσεως, ηλίου και φακούς επαφής.

ΜΕΣΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
"ΠΑΝ m2 ΑΡΙΣΤΟΝ"
Συνάδελφοι, μετά την καλή πορεία των κατασκευών μεζοντέτων - κατοικιών, την οποία και συνεχίζουμε, με τη λειτουργία του νέου μας γραφείου επεκτεινόμαστε και στην αγοραπωλησία κτημάτων, οικοπέδων κλπ.

Οι γιατροί μας
(συμβεβλημένοι και μη με το ΤΑΠ - ΟΤΕ)
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΙ
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ
Χειρουργός Ορθοπαιδικός
3ης Σεπτεμβρίου 8 Ομόνοια
Δέχεται 9 π.μ. - 1 μ.μ.
Τηλ.: 2105234184
Δημοφάνης 8 Πλ. Εσταυρωμένου
Αιγάλεω Δέχεται 5 μ.μ. - 8 μ.μ.
Τηλ.: 2105981707

Πολιτιστικό Κέντρο Σιδηροδρομικών Μαγνησίας
Αξέχαστη εκδρομή

Μια αξέχαστη 5ήμερη εκδρομή πραγματοποιήθηκε από το Πολιτιστικό Κέντρο Σιδηροδρομικών Μαγνησίας, στην Κωνσταντινούπολη, Βόσπορο, Πριγκιπόννησα.
Επισκέφτηκε την Αγία Σοφία, το Υδραγωγείο, τον Ιππόδρομο, την Παναγία των Βλαχερνών όπου ψάλλθηκε ο Ακάθιστος Ύμνος, το Μπαρουκλί, το Πατριαρχείο, την Θεολογική Σχολή της Χάλκης, την Πρίγκηπο, κρουαζιέρα στον Βόσπορο, το ανάκτορο του Νομπά Μπαχτσέ, το μπλε Τζαμί, την αφορά του Καπαλί Ταρσί και την αιγυπτιακή αγορά.

Η πίτα των φίλων Σιδηροδρομικών Ν. Καρδίτσας

Ο Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρομικών Ν. Καρδίτσας, έκοψε την Κυριακή 13 Μαρτίου 2011 την παραδοσιακή χριστουγεννιάτικη πίτα του. Στη σεμνή τελετή που έγινε στο φυσικό περιβάλλον του σιδηροδρομικού σταθμού, ευλόγησε και έκοψε την πίτα εκπρόσωπος της Ιεράς Μητρόπολης και πατέρας της εκκλησίας παρουσία του δημάρχου Καρδίτσας, αντιδημάρχου, εκπροσώπων αρχών και φορέων, προϊσταμένου πολιτικών γραφείων, φίλων και μέλη του συλλόγου και πλήθος κόσμου.

Χαιρετισμούς απέστειλαν οι κύριοι Ντ. Ροβίλιας Υφυπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, ο Βουλευτής Ν. Σαλαγιάννης, η κα Μαρία Θεοσάρη, ο κ. Δ. Σιούφρας, ο κ. Σ. Ταλιαδούρος και ο κ. Κ. Τσιάρας.
Προς τους προϊσταμένους ο πρόεδρος του συλλόγου κ. Κ. Αντωνίου ανέφερε μεταξύ των άλλων ότι ο σιδηρόδρομος καλείται να γίνει το κύριο μέσο μεταφοράς με σύγχυρη, αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών γιατί είναι το ασφαλέστερο, οικονομικότερο, οικολογικότερο, ταχύτερο και προπάντων ανθρωπινό μέσο μεταφοράς.
Εμείς ως Σύλλογος νομού Καρδίτσας ζητούσαμε και ζητάμε:
1. Επαναδρομολόγηση όλων των καταργηθέντων αμαξοστοιχιών
2. Ηλεκτροκίνηση της γραμμής Παλαιοφασσάλου - Κалаμπάκας
3. Προαστιακό σιδηρόδρομο Θεσσαλονίκη Καρδίτσα Τρίκαλα Κалаμπάκα
4. Προέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής από Κалаμπάκη - Κοζάνη - Ηγομενίτσα, εξωτερικά
Ο κ. Αντωνίου ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκομένους λέγοντας "Εύχομαι ειλικρινά σε σας και τις οικογένειές σας κάθε ευτυχία και προκοπή, αλλά πάνω απ' όλα υγεία. Το δε 2011 να είναι η χρονιά που ο σιδηρόδρομος στη Δυτική Θεσσαλία να αποκτήσει τη δυναμική που του αξίζει".
Ο πρόεδρος του ΣΦΣΚ ΚΩΝ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ
Συνταξ/χος πρ. επιθεωρητής ΟΣΕ

