

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠΑ
Αριθμός Άδειας
3806



ΕΛΤΑ
Hellenic Post



Ο ΤΥΠΟΣ

Υπεύθυνοι κατά Νόμο:
Χρήστος ΤΟΥΜΠΑΝΑΚΗΣ
Βασ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

http://otipos.blogspot.com/
e-mail: osse.email@gmail.com

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Μηνιαία Εφημερίδα της Ο.Σ.Σ.Ε. - Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 Τ.Κ. 106 77 Αθήνα - Αρ. Φύλλου 379 Μάρτιος 2011 - Κωδικός: 3190



Ιστοσελίδα, το επόμενο βήμα μας

Όταν λέγαμε στο προηγούμενο φύλλο ότι εκσυγχρονιζόμαστε δεν εννοούσαμε μόνο ότι αλλάζει η εφημερίδα που κρατάτε στα χέρια σας. Γενικά οι αλλαγές θα εμφανίζονται σιγά - σιγά ώστε να είναι εύληπτες και κατανοητές από τους συναδέλφους.

Επόμενο βήμα η δημιουργία ιστοσελίδας. Η πιο σωστά Blog που δεν κοστίζει τίποτα στην Ομοσπονδία, ενώ θα λειτουργεί παράλληλα και στο πλάι της εφημερίδας. Συμπληρωματικά και για άμεση ενημέρωση.

Ηδη βρισκόμαστε στο στάδιο της υλοποίησης. Μπορείτε να μας βρείτε στη διεύθυνση <http://otipos.blogspot.com/> και στο επόμενο φύλλο θα είμαστε σε θέση να σας το παρουσιάσουμε. Πώς λειτουργεί, τι περιέχει στις σελίδες του, πώς θα μπορούμε να ενημερώνομαστε για τα τελευταία νέα της Ομοσπονδίας μας.

Μα, θα μας πει κάποιος: Πώς ξέρει σ' αυτή την ηλικία να χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή, να μπει στο internet και να πλοηγηθεί στο Blog μας; Λάθος μέγα. Ακόμα κι αν έτσι είναι, πάντα θα υπάρχει μέσα στην οικογένεια κάποιος, ένα παιδί, ένα εγγόνι, που ξέρει να παίζει στα δάκτυλά του τις νέες τεχνολογίες.

Σε κάθε περίπτωση εμείς είμαστε αποφασισμένοι και το επιχειρούμε. Η ενημέρωση θα γίνεται παράλληλα με την εφημερίδα μας, ενώ εκεί θα βρίσκεται και η τελευταία, όπως και οι προηγούμενες, στην νέα περίοδο, εκδόσεις μας σε αρχείο PDF για να μπορεί όποιος θέλει, από όποιο σημείο της Ελλάδας ή του κόσμου να μπει, να την κατεβάσει και να τη διαβάσει, όπως ακριβώς κυκλοφορεί τυπωμένη στο χαρτί.

Σας φαίνονται λίγο παράξενα αυτά; Πηγαίνετε τώρα σε έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή, συνδεθείτε στο internet, "χτυπήστε" της διεύθυνση <http://otipos.blogspot.com/> και θα τα δείτε όλα με τα μάτια σας.



ΝΑ ΘΥΜΟΜΑΣΤΕ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΑΣ 190 χρόνια από την επανάσταση του 1821

25η Μαρτίου 1821 - 25η Μαρτίου 2011. Εκατό ενενήντα χρόνια μετά... Ο ξεσηκωμός ενάντια στους Τούρκους κατακτητές, ύστερα από 400 χρόνια σκλαβιάς. Να θυμόμαστε τις μεγάλες στιγμές του ελληνικού γένους, γιατί στους καιρούς που ζούμε χρειαζόμαστε

"στηρίγματα". Οι επιθέσεις στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις μας είναι μεγάλες. Ας σταθούμε στα πόδια μας. Μπορούμε να ανατρέψουμε την κατάσταση. Μπορούμε να αλλάξουμε τα πράγματα προς όφελός μας...

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΣΕΒΑΣΜΟ ΣΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΗΛΙΚΙΑ Αγώνας μέχρι τέλους

Για τις πληρωμές των ιατροφαρμακευτικών δαπανών στις μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας



Μετά τις συναντήσεις με την Ομοσπονδία, συνάντηση με τον πρόεδρο του ΤΑΥΤΕΚΟ κ. Μπουρσανίδη είχε και η Ένωση Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Πελοποννήσου (τ. ΣΠΑΠ). Αντικείμενο της συνάντησης το επίμαχο θέμα που απασχολεί αυτή την περίοδο τους ασφαλισμένους σιδηροδρομικούς. Ο πρόεδρος, καθηγητής στη Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης, Εθνική Σχολή Δημόσιας Υγείας κ. Μπουρσανίδης, οργανωτικός, μεθοδικός και άγιοι συνεργάσιμος, μας ανέπτυξε το πλάνο και το δράμα για την οργάνωση και λειτουργία του Ταμείου. Ομολογουμένως μας εξέπληξε. Είναι, θεωρούμε ο κατάλληλος άνθρωπος στην κατάλληλη θέση. Εμείς τον στηρίζουμε δυνατά, αρκεί να τον στηρίζουν ενεργά και με τα μέσα που απαιτούνται και οι πολιτικοί προϊστάμενοι του. Τον ευχαριστούμε και του ευχόμεθα καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο του. (Στο μέσον ο πρόεδρος του ΤΑΥΤΕΚΟ κ. Μπουρσανίδης, δεξιά του ο πρόεδρος του ΣΠΑΠ κ. Τουμπανάκης και αριστερά ο αντιπρόεδρος κ. Νεογιώργης.)

Η Διοίκηση της Ο.Σ.Σ.Ε. όπως γνωρίζετε, έχει ξεκινήσει έναν Μαραθώνιο δρόμο με τις διοικήσεις και άλλων Σωματείων μας, εδώ και τέσσερις μήνες προκειμένου οι εμπλεκόμενοι φορείς (Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης - ΤΑΥΤΕΚΟ -ΤΑΠ-ΟΤΕ) να δώσουν λύση και να εξυμνηρευτούν επιτέλους οι ασφαλισμένοι του ΟΣΣΕ μετά την αναστολή πληρωμής ιατρικών πράξεων από τους υπολόγους διαχειριστές του. Η τελευταία εξέλιξη του θέματος όπως μας δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΑΥΤΕΚΟ κ. Μπουρσανίδης έχει ως εξής. Μετά την πρόταση του ανωτέρω προέδρου στο Δ.Σ. του ΤΑΥΤΕΚΟ συστάθηκε επιτροπή αποτελούμενη από τον Διευθυντή Ασφάλισης Παροχών του ΤΑΠ-ΟΤΕ κ. Γεώργιο Κουρσάρη, τα μέλη του Δ.Σ. του ανωτέρω Ταμείου μας κ. Παπαδάκη Μιχ. και Πουρλιάνγα Παρ. εκπρόσωπο του ΟΣΣΕ με αποκλειστικό έργο την υποβολή σχετικών προτάσεων για την επίλυση του επίμαχου θέματος. Σχετικό έγγραφο του διευθυντή Ασφάλισης παροχών κ Κουρσάρη με ημερομηνία 11/3/2011 αναφέρει:

Σχετικά με το θέμα αυτό θέτουμε υπόψη σας τα εξής: Μέχρι τις 31/12/2010 οι υπάλληλοι του ΟΣΣΕ σε πολλές περιοχές της Ελλάδας εκτελούσαν χρέη υπολόγου, θεωρούσαν και τιμολογούσαν και πλήρωναν τις αποδείξεις ή με την θεώρηση έδιναν εντολή περίθαλψης. Μετά τη συρρίκνωση του ΟΣΣΕ, η περίθαλψη αυτή δεν μπορεί να παρασχεθεί, δεδομένου ότι οι υπηρεσίες του ΤΑΠ-ΟΤΕ δεν είναι διάσπαρτες σε όλη την Ελλάδα αλλά σε συγκεκριμένα σημεία. Προκειμένου να αντιμετωπισθεί η κατάσταση γίνονται οι εξής ενέργειες: Θα προσληφθούν ιατροί με σύμβαση στις περιοχές της Καλαμάτα, Λάρισας, Λαμίας προκειμένου να εξυμνηρευθεί η θεώρηση των ιατρικών πράξεων των ασφαλισμένων στις περιοχές αυτές. Ιατροί ελεγκτές υπάρχουν και στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Κομοτηνής, Χαλκίδας όπου διαμένουν αρκετοί ασφαλισμένοι του ΟΣΣΕ. Παράλληλα έχει ξεκινήσει προσπάθεια στις περιοχές Πάτρας και Θεσσαλονίκης να εξοφλούνται οι δαπάνες μέσω λογαριασμών *συνέχεια στη σελίδα 3*

Άμεση λύση στις ιατροφαρμακευτικές δαπάνες

Σχολιάζει ο Γενικός Γραμματέας της ΟΣΣΕ Αποστολόπουλος Βασίλης

Πολλά και ποικίλα είναι τα προβλήματα που απασχολούν τους 10.000 συνταξιούχους σιδηροδρομικούς της χώρας. Πέραν των οικονομικών προβλημάτων που εφαρμόζει η κυβέρνηση με τον μπισμπούλα Τρόικα να επιβάλλει το ΛΑΦΚΑ, να κόβει δώρα και να δούμε πού θα φτάσει αυτή η μειωτική κατρακύλα, οι συνταξιούχοι σιδηροδρομικοί βρίσκονται σε απόγνωση εδώ και τρεις μήνες με την αναστολή πληρωμών των ιατρικών και φαρμακευτικών δαπανών τους. Στην φόρα που έχει πάρει η κυβέρνηση με τους αρμόδιους υπουργούς της περί εξυγίανση των χρεωμένων οργανισμών, μεταξύ αυτών και του ΟΣΣΕ, δημιούργησαν

σοβαρά προβλήματα από τις συγχωνεύσεις των θυγατρικών που οι ίδιοι είχαν δημιουργήσει, με αποτέλεσμα να καταργούνται λειτουργικές υπηρεσίες, που είχαν ως αντικείμενο να πληρώνουν τις δαπάνες των ιατρικών και φαρμακευτικών δαπανών μας, σε όλες τις επαρχίες από Αλεξανδρούπολη μέχρι Καλαμάτα. Η κατάσταση αυτή υποχρεώνει τους χιλιάδες σιδηροδρομικούς, συνταξιούχους και εργαζόμενους, να διανύουν μεγάλες αποστάσεις, από τον Έβρο στην Θεσσαλονίκη και από Καλαμάτα στην Αθήνα, προκειμένου να εισπράξουν την αμοιβή των 20 ευρώ θεράποντος ιατρού και των φαρμάκων τους που έχει γράψει. Οι ανεύθυνες και αβασάνιστες αποφά-

σεις των αρμοδίων οδηγούν τους 15.000 σιδηροδρομικούς σε απόγνωση και μαρασμό. Πιστεύουμε ότι οι αρμόδιοι υπουργοί Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Μεταφορών και Δικτύων θα πάρουν θέση στο κοινωνικό αυτό πρόβλημα και θα δώσουν λύση μετά και τις θετικές εισηγήσεις εκ μέρους του προέδρου ΤΑΥΤΕΚΟ κ. Μπουρσανίδη Χρήστου, για την οριστική λύση του προβλήματος. Οι μόνοι που δεν φταίνε για το πού οδηγήθηκε η χώρα μας σήμερα είναι οι εργαζόμενοι και συνταξιούχοι, που πλήρωναν όλα τα χρόνια για να έχουν μια αξιοπρεπή και ανθρώπινη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Η μεταχείριση του Έλληνα σιδη-

ροδρομικού και ιδιαίτερα του συνταξιούχου, που εάν διαβάσουμε λίγο ιστορία θα μάθουν οι νεότεροι διοικούντες του τόπου μας ότι έχουν δώσει το αίμα τους για να στηρίξουν αυτόν τον πολύπαθο σιδηρόδρομο κάτω από δύσκολες συνθήκες δουλειάς, για να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο κοινωνικό σύνολο αλλά και σε όποια άλλη μορφή δοκιμασίας της χώρας μας. Ευθύνες για το πού οδηγείτε σήμερα ο ελληνικός σιδηρόδρομος έχουν οι εκάστοτε διοικητές, παιδιά των εκάστοτε κυβερνήσεων, που εισέπραξαν τους μεγάλους μισθούς και τίποτα δεν προσέφεραν για τον σιδηρόδρομο και τον οδήγησαν από τον κακό στο χειρότερο.

<http://otipos.blogspot.com>

ΑΠΟ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Σωματείο Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών "Ο ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ"

Πρόσκληση

Καλούνται τα μέλη του Σωματείου Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών "Ο ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ", στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση που θα γίνει στις 22/3/2011 ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 10:00 π.μ. στα γραφεία της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων, Χαλκοκονδύλη 1 - 4ος όροφος. Επειδή πιστεύουμε ότι δεν θα υπάρξει απαρτία, η Συνέλευση θα γίνει την επόμενη ΤΡΙΤΗ 29/3/2011, την ίδια ώρα στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΟΣ, οδός Κάνιγγος 6 - 4ος

όροφος.
Θέματα ημερήσιας διάταξης:
1. Λογοδοσία, δράση, έκθεση Διοικήσεως
2. Έγκριση ισολογισμού 2010
3. Έγκριση προϋπολογισμού 2011
4. Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής
5. Απαλλαγή ευθυνών Διοικήσεως
6. Ανακοινώσεις - προτάσεις και λοιπά θέματα.
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας α/α
ΣΟΦΙΑΝΟΣ Ι. ΚΟΛΙΟΣ ΔΗΜ.

Σωματείο Σιδηροδρομικών Β. Ελλάδος "Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ"

Πρόσκληση

Καλούμε τα μέλη μας την ΤΕΤΑΡΤΗ 11 Μαΐου 2011 και ώρα 11 π.μ., στα γραφεία μας Πτολεμαίων 21 - 2ος όροφος, όπου θα γίνει η ανά τριετία τακτική Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού, με θέμα ημερήσιας διάταξης:

- Α. Εκλογή τριμελούς Εφορευτικής Επιτροπής προκειμένου να διενεργήσει τις αρχαιρεσίες δια την ανάδειξη των οργάνων:
1. Εννιαμελούς Διοικητικού Συμβουλίου
 2. Τριμελούς Ελεγκτικής Επιτροπής
 3. Αντιπροσώπου για ΟΣΣΕ

Σε περίπτωση μη απαρτίας, η Γενική συνέλευση θα επαναληφτεί οριστικά την ΤΕΤΑΡΤΗ 18 Μαΐου στο Ε.Κ.Θ. την ίδια ώρα και ίδια θέματα.

Προσοχή

Για τα ανωτέρω αναφερόμενα όργανα δεχόμαστε υποψηφιότητες από 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ έως 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011 στην Γραμματεία του Σωματείου μέχρι ώρα 12 π.μ.

Ο Πρόεδρος
ΠΕΡΓΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Κ.

Ο Γεν. Γραμματέας
ΤΖΗΚΑΣ Ν.

Σωματείο Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών "Ο ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ"

Πληροφορούμε τα μέλη του σωματείου μας και των λοιπών αδελφών Σωματείων ότι: Όπως μας γνώρισε το ΙΚΑ (τοπικό κατάστημα ασφαλισμένων, κλάδου σύνταξης του ΤΑΠ - ΟΤΕ) με την υπ' αριθ. 14072/25-2-11 επιστολή του, η προθεσμία απογραφής για την καταβολή συντάξεων με τον νέο σύστημα πληρωμής, λήγει οριστικά την 28/3/2011. Όσοι συνάδελφοι δεν έχουν απογραφεί, να πάνε στην τράπεζα όπου πληρώνεται ο καθένας μέχρι τις 28/3/11, έχοντας μαζί τους:

1. Αστυνομική ταυτότητα
 2. Το βιβλιάριο της τράπεζας
 3. Τελευταίο εκκαθαριστικό της εφορείας
 4. Κάρτα Κοινωνικής Ασφάλισης ή βιβλιάριο Υγείας ή Επιστολή γνωστοποίησης ΑΜΚΑ
 5. Απογραφικό Δελτίο. Όσοι δεν το έχουν θα προμηθευτούν στην τράπεζα.
- Συνάδελφοι που δεν φροντίσουν για την απογραφή τους μέχρι 28/3/11 όπως αναφέρει το παραπάνω έγγραφο του ΙΚΑ, δεν θα τους καταβάλλεται η σύνταξη.
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμ. α/α
ΣΟΦΙΑΝΟΣ Ι. ΚΟΛΙΟΣ Δ.

Μηνιαίες συναντήσεις

Ο "Λαρισαϊκός" αποφάσισε ομόφωνα την καθιέρωση μηνιαίων συναντήσεων με τα μέλη της Ένωσης για την ανταλλαγή απόψεων, γύρω από τα προβλήματα (κλαδικά και γενικά) των απόμαχων της δουλειάς και τον τρόπο με τον οποίο θα αντιμετωπισθούν. Η συνάντηση θα γίνεται στα γραφεία του Σωματείου (Χαλκοκονδύλη 1, 4ος όροφος, πλατεία Κάνιγγος, τηλ. 210 3832879) την

πρώτη Τετάρτη κάθε μήνα, ώρα 10.00 π.μ. Τα εγκαίνια θα γίνουν την Τετάρτη 6 Απριλίου, ώρα 10.00 π.μ. Το επόμενο ραντεβού είναι την Τετάρτη 4 Μάη, ώρα 10.00 π.μ. κ.ο.κ. Θεωρούμε ότι η ανταπόκριση είναι δεδομένη και απαραίτητη μπροστά στην οξυύτητα των προβλημάτων.

Αθήνα 10/3/2011

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμ. α/α
Γ. Σοφιανός Δημ. Κολιός

Συγχαρητήρια επιστολή

Οι σιδηροδρομικοί εν ενεργεία και συνταξιούχοι προβάλλουν και επιβραβεύουν δημοσίως κάθε ενέργεια που γίνεται για το συμφέρον των ιδίων και του Σιδηροδρόμου.

Θεωρώ υποχρέωσή μου να εκφράσω δημόσια και δια τύπου τα θερμά μου συγχαρητήρια και ένα μεγάλο ευχαριστώ στους Βουλευτές κ. Έκτορα Νασιώκα - ΠΑΣΟΚ Λάρισας, Κων/νο Τσιάρα - ΝΔ Καρδίτσας, Ηρώ Διώτη - ΣΥΡΙΖΑ Λάρισας, Αντώνιο Σκυλλάκο - ΚΚΕ Λάρισας, Γεώργιο Κοντογιάννη - ΔΗΣΥ Ηλείας και Γεώργιο Σούρλα - Πολιτευτή ΝΔ Μαγνησίας, οι οποίοι με ερωτήσεις τους στη Βουλή των Ελλήνων, ζήτησαν την επαναλειτουργία του Γραφείου Ιατρικών Δαπανών Λάρισας και τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστό και την Αντιπεριφερειάρχη κα Ρένα Καραλαριώτου, οι οποίοι με έγγραφο τους ζήτησαν από τους Υπουργούς κ.κ. Λοβέρδο και Ρέππα, εφ' όσον η λειτουργία του γραφείου δεν είναι εφικτή, να μεταφερθούν οι αρμοδιότητες στα ΚΕΠ, ώστε να σταματήσει η ταλαιπωρία μετάβασης της σε Θεσ/νίκη ή Αθήνα.

Θερμά συγχαρητήρια και ένα μεγάλο ευχαριστώ εκ μέρους μου, γιατί με τις ενέργειές τους αποδεικνύουν στην πράξη το ιδιαίτερο ενδιαφέρον τους για τους Σιδηροδρομικούς.

Γιάννης Πολυμέρου
Λάρισα

Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας

Πρόσκληση

Καλούνται τα μέλη του Συνδέσμου Συνταξιούχων Σιδηρ/κών Θεσσαλίας σε ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση που θα γίνει την 4η Μαΐου 2011 ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 18:00, στο κέντρο FORUM (Δεληγιώργη 9) στο Βόλο. Σε περίπτωση μη απαρτίας, η Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί οριστικά την 11η Μαΐου 2011 ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 18:00. Θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Απολογισμός δράσης της Διοίκησης έτους 2010.
 2. Έγκριση ισολογισμού - Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής
 3. Έγκρισης προϋπολογισμού 2011
 4. Ανακοινώσεις - εισηγήσεις - προτάσεις κλπ
- Παρακαλούνται οι συνάδελφοι - σες να προσέλθουν προς ενημέρωσή τους για διάφορα θέματα που τους απασχολούν.

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμ.
ΧΡ. ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ Γ. ΚΑΝΑΡΙΔΗΣ

Ένωση Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Πελοποννήσου

Ανακοίνωση

Το Δ.Σ. του Σωματείου μας σας ενημερώνει ότι θα γίνει το καθιερωμένο ΑΝΤΑΜΩΜΑ μηνός Μαρτίου στις 31/3/2011, στο ξενοδοχείο STANLEY πλατεία Καραϊσκάκη (στάση ΜΕΤΡΟ Μεταξουργείο) και ώρα 10:00 π.μ. έως 13:00 μ.μ. Δεν θα πραγματοποιηθεί κατά τον μήνα ΑΠΡΙΛΙΟ λόγω Πάσχα.

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
ΧΡ. ΤΟΥΜΠΑΝΑΚΗΣ ΓΡΗΓ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Προς τον υπουργό κ. Κουτρουμάνη
Κύριε υπουργέ,
Ο Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Μακεδονίας Θράκης σας εύχεται η καινούρια χρονιά που ήλθε να σας βρει δυνατό, με υγεία και ακούραστη θέληση, προκειμένου να βάλετε τάξη στα θέματα αρμοδιότητάς σας. Ακράδαντα πιστεύουμε ότι επιτελείτε δύσκολο έργο σε ένα τομέα ιδιαίτερα ευαίσθητο, όπως αυτός της κοινωνικής ασφάλισης, γιατί έχετε τεράστια εμπειρία σε αυτά τα θέματα από παλαιότερα ως εργαζόμενος.

Γράφουμε με αφορμή μια δήλωση σας στα ΜΜΕ, το πρώτο δεκαήμερο του Γενάτιο του 2011. Αφορά πόσα χρήματα θα παίρνουν σύνταξη αυτοί που θα βγαίνουν από δω και στο εξής συνταξιούχοι, μια και έχουν δραστικές περικοπές στο μισθό τους. Δηλαδή θα παίρνουν πολύ μικρότερη σύνταξη από αυτούς που είναι ήδη συνταξιούχοι, οι οποίοι εργάστηκαν στον ίδιο κύκλο εργασίας, είχαν τα ίδια τυπικά προσόντα και τον ίδιο βαθμό. Απαντήσατε ότι πράγματι θα υπάρχει μεγάλη οικονομική διαφορά και ότι θα το λύσετε με ειδική ρύθμιση.

Αυτήν τη λύση που θα δώσετε, προκειμένου να μην υπάρχουν μεγάλες οικονομικές διαφορές στους συνταξιούχους, ζητάμε να συμπεριλάβει και έναν αριθμό συνταξιούχων του ΟΣΕ που έχουν τεράστια οικονομική διαφορά (μικρότερη σύνταξη κατά περίπου 35% περίπου) με τους μετέπειτα συνταξιοδοτηθέντες συναδέλφους τους, οι οποίοι όπως είπαμε εργάστηκαν στον ΟΣΕ στον ίδιο κλάδο εργασίας με τα ίδια τυπικά προσόντα και τον ίδιο βαθμό.

Θέλουμε να κατανοήσετε αυτή την κατάφορη αδικία σε βάρος μιας μερίδας συνταξιούχων που αισθάνονται, ότι για λόγους που δεν μπορούν να εξηγήσουν, παίρνουν πολύ μικρότερη σύνταξη από τους μετέπειτα συνταξιοδοτηθέντες συναδέλφους τους. Ο Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Μακεδονίας Θράκης, πιστεύει ότι θα ανταποκριθείτε στο πρόβλημα, προκειμένου να αρθεί αυτή η αδικία. Σε περίπτωση που δε γίναμε κατανοητοί, είμαστε στη διάθεσή σας με στοιχεία να σας το αποδείξουμε.

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Καρίγκας Γεώργιος Τύπος Σταύρος

Ο ΤΥΠΟΣ

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Μηνιαίο Δημοσιογραφικό Όργανο Ιδιοκτησίας της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Ελλάδος - Ο.Σ.Σ.Ε.

Γραφεία Ο.Σ.Σ.Ε.: Χαλκοκονδύλη 1 (4ος όροφ.) Αθήνα - Τ.Κ. 106 77
Τηλ.: 210 3832103 - 210 3833501
<http://otipos.blogspot.com/>
e-mail: osse.email@gmail.com
Αρ. φύλλου 379 Μάρτιος 2011
Τιμή φύλλου 0,01 ευρώ
Κωδικός: 3190

ΣΩΜΑΤΕΙΟ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Βορείου Ελλάδος "Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ"

Γραφεία: Πτολεμαίων 21 - Θεσσαλονίκη - Τ.Κ. 54 630
Τηλ.: 2310/555208 - fax: 2310/555240

ΕΝΩΣΙΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Λαρισαϊκού δικτύου "Ο ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ"

Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 - Αθήνα
Τ.Κ. 106 77
τηλ.: 210 3832879

ΕΝΩΣΙΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΣΠΑΠ

Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 - Αθήνα
Τ.Κ. 106 77
τηλ.: 210 3832283

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Γραφεία: ΒΑΣΙΛΕΩΣ Ηρακλείου 30 (2ος όροφος)
Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 54 624 τηλ.: 2310/272410 - 6988720686

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Γραφεία: Παπαδιαμάντη 30 - Βόλος Τ.Κ. 38 333
τηλ.: 24210/26684

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Λαρισαϊκού δικτύου

"Η ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ"
Γραφεία: Γ' Σεπτεμβρίου 18 (4ος όροφος) - Αθήνα
Τ.Κ. 104 32 τηλ.: 210 5222430

Δημοσιογραφική επιμέλεια:

Νίκος Ελ. Θεοδωράκης
Κλειούς 15 -17 Αθήνα 104 41
τηλ. 6932212755 - φαξ: 210 5141203
<http://www.thrapsaniotis.gr>
e-mail: n.theodorakis@esiea.gr

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΓΝΩΜΗ

Ομιλία Ιωάννου Δαμίγου συντ/χου Σιδη/κού στην κοπή πίτας του ΣΣΣΘ την 4/2/2011 στο ξενοδοχείο PARK Βόλου

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αγαπητοί προσκεκλημένοι, εύχομαι στο χρονικό διάστημα που θα διανύσουμε, να είναι ευτυχισμένο με υγεία και χαρά. Συνθήσε σε κάθε κοπή πίτας συνηθίζουμε να λέμε τα παράπονά μας ή τις ευχαριστίες μας, αν υπάρχουν, που δυστυχώς τα τελευταία λείπουν παντελώς.

Η κουβέντα την οποία θα κάνουμε απόψε, έχει τη δυσμενή εξέλιξη σιδηροδρομική και σιδηροδρομικών. Είναι αναγκαίο να αναφερθούμε στην προσφορά των σιδηροδρομικών και του σιδηρόδρομου.

Ο σιδηροδρομος λοιπόν, είναι η σπονδυλική στήλη των χερσαίων μεταφορών, γιατί έχει την ικανότητα να μετακινεί μέσα πλήθος επιβατών και τεράστιο όγκο εμπορευμάτων με φθινό κόστος μεταφοράς, ασφάλεια και με άριστη περιβαλλοντολογική συμπεριφορά, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του εμπορίου, των γραμμών και της τέχνης. Πρέπει δε να σημειώσουμε ότι αποτελεί την βιτρίνα ενός καλά οργανωμένου σιδηρόδρομο σε ένα ευνοούμενο κράτος, γιατί οι επισκέπτες που εισέρχονται στην Ελλάδα, θα εντυπωσιαστούν και θα είναι ικανοποιημένοι, άρα συν τοις άλλοις είναι και ένα τουριστικό εξάρτημα, που προσφέρει πολλά στην εθνική οικονομία.

Αυτά, όσον αφορά την προσφορά του σιδηρόδρομο σε ειρηνική περίοδο και όχι μόνο, γιατί σε περίοδο πολέμου αποτελεί το κύριο μεταφορικό μέσο. Για παράδειγμα, όταν το 1940 ο φασιστοσλαβιστής Μουσολίνι πάτησε τα βέβηλα πόδια του στα ιερά χώματα της Μακεδονίας, εκεί αναστήθηκε ο Λεωνίδας των Θερμοπυλών που άκουγε στο όνομα Δαβάκης, πολεμώντας νικηφόρα τους Ιταλούς για να μην εισέλθουν στο Ελληνικό

έδαφος, περιμένοντας εναγωνίως να έρθει ο κύριος όγκος του στρατού στο μέτωπο. Και αυτό έγινε με την ηρωική προσπάθεια των σιδηροδρομικών. Το θαύμα έγινε. Ο Δαυίδ νίκησε τον Γολιάθ και έτσι ανετράπη η ροή του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Μια γαλάζια δαφνοστεφανωμένη Ελληνική σημαία του στρατού μας κυμάτιζε αγέρωχα από την Κηφισιά στην Πίνδο, στα Αλβανικά βουνά και σε όλο τον κόσμο προκαλώντας παγκόσμιο θαυμασμό. Ειδικότερα στην Ευρώπη, που έδωσε νηοί στην ασφυξία, φως στο σκοτάδι και ελπίδα λευτεριάς στην σκλαβωμένη Ευρώπη από την σαρωτική επέλαση των Ναζί.

Αυτό όμως δεν άρεσε καθόλου στο μεγάλο αφεντικό που μένεα πνέων, έσυρε τα εζ' αμάξης στο Μουσολίνι και διέταξε το γηραιό Στρατάρχη Φον Λιστ και με ένα σώμα στρατού να κατεδαφίσει την Ελλάδα. Αυτός όμως υπέστη σοβαρές απώλειες στα οχυρά του Ρούπελ και έχασε την αιχμή του δόρατος του Γερμανικού στρατού (αλεξ/τιστές) στην Κρήτη με τους οποίους κατέλαβε τη Γαλλία. Οι Γερμανοί έχασαν τον πόλεμο, φεύγοντας όμως από την Ελλάδα κατέστρεψαν τον σιδηρόδρομο. Δεν άφησαν λίθο επί λίθου. Μηχανοστάσια, εργοστάσια, αποθήκες υλικού, σταθμούς, βαγόνια, μηχανές, γραμμές και γέφυρες μετατράπηκαν σε σωρούς ερειπίων. Όταν το 1945 πήγαμε στον χώρο των εγκαταστάσεων αντικρίσαμε βιβλική καταστροφή. Αναγκαστήκαμε να δουλέψουμε επί εννέα μήνες, χωρίς πληρωμή, ανθρώπινα ράκη, για να κατασκευάσουμε ένα συρμό που θα ήταν ένδειξη ότι ο σιδηρόδρομος λειτουργεί. Έτσι η επιτροπή που ήρθε για εκτίμηση πολεμικών αποζημιώσεων ενέκρινε σαν αποζημίωση, 14 αυτοκινητάμαξες, 6 ατμάμαξες υγρού καυσίμου και 20 φορτάμαξες

ιταλικού τύπου Ρετζιάνο. Όμως ο γολγοθάς των σιδηροδρομικών δεν σταμάτησε εδώ, γιατί η εργοδοσία ήταν σκληρή με τον κανονισμό ΚΩΕΑΠ! Παρά ταύτα επιτεύχθηκαν πολλά πράγματα με διαρκείς αγώνες. Άλλοι ίδρυσαν, άλλοι πόνεσαν, άλλοι μάτωσαν και πολλοί βρέθηκαν εκτός σιδηρόδρομου λόγω συνδικαλιστικής δραστηριότητας. Και ενώ, κατά κάποιο τρόπο είχαν βελτιωθεί πολλά πράγματα, εσχάτως εμφανίστηκαν εσπέρια νέφη πάνω από τους σιδηροδρομικούς κυρίως στους συνταξιούχους όπως: ισοπέδωση 13ου και 14ου μισθού, κατάργηση επιδομάτων εξομάλυνσης, και επικείμενης κατάργησης ελεύθερας κυκλοφορίας.

Οι Γερμανοί έφυγαν και άφησαν πίσω τους καταστροφικά ερείπια. Σήμερα η χώρα αυτή (Γερμανία) καταστρέφει το σιδηρόδρομο με ένα βελούδινο τρόπο. Τον απονεμερώνουν και τον αποδιοργανώνουν με το καταργώ και απολύω, γιατί χιλιάδες εν ενεργεία συνάδελφοι μετατίθενται, απολύονται ή συνταξιοδοτούνται. Σαν να μην έφτανε αυτό, απειλείται η μείωση των συντάξεων κατά 30%, για να σωθεί η εθνική οικονομία, λες και οι σιδηροδρομικοί είναι υπεύθυνοι για την οικονομική ένδεια.

Εμείς οι συνταξιούχοι στο 12ο Πανσιδηροδρομικό Συνέδριο στη Θεσσαλονίκη, στο οποίο είχα την τιμή να προεδρεύω, τονίσαμε κατά τον πιο εμφανή τρόπο για τους εν ενεργεία συναδέλφους μας ότι θα σταθούμε δίπλα τους με γραφτό και προφορικό λόγο και τηλεοπτικές εμφανίσεις. Συνιστούμε σε αυτούς αγωνιστικότητα και υπομονή για να περισώσουν όσον το δυνατόν περισσότερα προνόμια.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.

Κεφάλαιο - εκμετάλλευσις = Τρόικα

Σχολιάζει ο Αντιπρόεδρος της ΟΣΣΕ κ. Περγαντόπουλος Κ.

Αν υπήρχε κανείς που να αμφέβαλλε ότι τραπέζιτες, μεγαλοεργοδότες και κάποια Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας συμπλέουν και συμπορεύονται με την Τρόικα στα εργασιακά και συνταξιοδοτικά, ύστερα από τα νέα μέτρα που ψηφίστηκαν στην ελληνική Βουλή, τετράωρα, δοκιμότητα, δανεισμός εργαζομένων, όχι εθνικές συλλογικές συμβάσεις αλλά συμβάσεις μεταξύ εργαζομένου και αφεντικού, οπότε θα είναι κατώτερο των εθνικών συμβάσεων 40 ευρώ που είναι σήμερα.

Με τον νόμο αυτόν τον αντιλαϊκό, ο εργοδότης έχει το δικαίωμα ένα ποσοστό που του περισσεύει κατά την άποψή του μπορεί να το δίνει δανεικό σε άλλον εργοδότη. Εδώ κάνουν χρήση την δοκιμότητα. Παράδειγμα, ένα χρόνο όταν δουλέψει και τον απολύσει δεν του δίνει ούτε ένα ευρώ αποζημίωση. Είναι η γνωστή περίπτωση της δοκιμότητας. Τον άλλο χρόνο τον δίνει σε άλλο εργοδότη τον κρατά στη δουλειά του και αυτός δυο χρόνια, προτού συμπληρώσει τον δεύτερο χρόνο στον νέο εργοδότη 30 ημέρες προ της απολύσεώς του, του στέλνει εξώδικο απολύσεώς του. Αυτό σημαίνει ότι δεν δικαιούται να πάρει αποζημίωση για τον τελευταίο χρόνο. Συνεπώς εργάζεται τρία χρόνια και αποζημίωση παίρνει μόνο για ένα χρόνο. Ο πρώτος χρόνος είναι δοκιμή, για τον τρίτο δεν υποχρεούται να δώσει αποζημίωση διότι τον ειδοποίησε 30 ημέρες προτού τον απολύσει. Τρεις το λάδι, τρεις το ξύδι, αποζημίωση μόνο ένα μήνα και εκείνη όχι με την εθνική συλλογική σύμβαση, αλλά με την συμφωνία που έκανε με τον νέο εργοδότη 640 ευρώ. Και πώς μπορούσε να ήταν διαφορετικά; Όλοι αυτοί οι κύριοι είδαν το μνημόνιο σαν μια θαυμάσια ευκαιρία προκειμένου να πλήξουν τον θεσμό του εγγυημένου κατάταμο μισθού και σύνταξης, ο οποίος ισχύει εδώ και 36 χρόνια και πίεσαν αφόρητα τους ελεγκτές της Τρόικας προς αυτή την κατεύθυνση, προκειμένου να επαναφέρουν τα μειωμένα κέρδη τους στα πρότερα υψηλά επίπεδα εις βάρος των εργαζομένων και συνταξιούχων.

Σας αναφέρω αγαπητοί μου συνάδελφοι και συναδέλφισσες μια δήλωση ενός τεχνοκράτη που μετείχε στις συσκέψεις με την Τρόικα, εις την εφημερίδα Ελευθεροτυπία στις 26-11-2010: "Είχα την αίσθηση ότι δεν διαπραγματευόμουν με το ΔΝΤ αλλά με ελληνικά συμφέροντα". Διότι, σιγά μην εμπνεύστηκε ο Ντομνίκ Στρος Καν τις μοιβές που θα παίρνουν οι Ελληνίδες καμαριέρες. Σύμφωνα με τον ίδιο τεχνοκράτη, το αρχικό μνημόνιο του Μαΐου, έδινε την ευχέρεια να υπάρχουν μεν επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας, αλλά να βρίσκονταν κάτω από τις κλαδικές.

συνέχεια στη σελίδα 4

Αγώνας μέχρι τέλους

συνέχεια από σελίδα 1

που τηρούνται σε οποιαδήποτε τράπεζα. Το επόμενο βήμα είναι αυτό να γίνει και στην Κομοτηνή, Λάρισα, Λαμία και μετά σε όλα τα γραφεία του ΤΑΠ-ΟΤΕ. Μια λύση που θα μπορούσε να δοθεί για την πληρωμή των δαπανών περιθάλψης είναι: οι κατά τόπους σύνδεσμοι των συνταξιούχων του ΟΣΣΕ ή οι υπάλληλοι του ΟΣΣΕ που εξακολουθούν να υπάρχουν - σ' αυτές τις περιοχές να συγκεντρώνουν και να αποστέλλουν τα δικαιολογητικά στο πλησιέστερο γραφείο, αφού όμως έχουν θεωρηθεί προηγουμένως από τους κατά τόπους ιατρούς ως ανωτέρω. Προς το παρόν δεν μπορεί να δοθεί οποιαδήποτε άλλη

λύση για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Ήδη έχουμε ζητήσει συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Κουτρουμάνη, τον Γενικό Γραμματέα του υπουργείου Υποδομών και Δικτύου κ. Τσιόκα και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΤΡΕΝΟΣΕ κ. Ζηλιασκόπουλο. Είμαστε αποφασισμένοι να φτάσουμε στα άκρα, ως την τελική δικαίωση. Στο μικρό αφιέρωμα που ακολουθεί διαβάστε δίπλα, μια δήλωση του προέδρου του ΤΑΥΤΕΚΟ κι ένα μικρό σχόλιο από τον γραμματέα της Ομοσπονδία μας. Μέσα από αυτή την εφημερίδα θα υπάρχει συνεχής ενημέρωση για τις κινήσεις μας. Κι αυτό θα συνεχίσει και στα επόμενα φύλλα του ΤΥΠΟΥ.

ΟΠΤΙΚΑ ΤΣΟΚΟΣ
 ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 40 & ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΟΜΟΝΟΙΑ (έναντι ΠΟΛΥΔΟΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ)
 ΤΗΛ.: 210 5242444, 210 5234888

Για τα μάτια σας!
 Ευχάριστα νέα για όσους φορούν ή θα φορέσουν γυαλιά οράσεως, ηλίου και φακούς επαφής.
 Επιτρέψαμε από το εξωτερικό μετά από πολυετείς σπουδές για τα μάτια σας και μόνο. MEMBER OF THE ASSOCIATION OF BRITISH DISPENSING OPTICIANS
 Κάνουμε μικρούς και μεγάλους να βλέπουν καλύτερα και προσφέρουμε στους αναγνώστες της εφημερίδας Ο ΤΥΠΟΣ των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών, προσφορά σε φακούς επαφής επώνυμους BAUSCH & LOMB, CIBA, SAUFLON κλπ.
 Ζεύγος μηνιαίων φακών επαφής 7, (κουτί 6 τεμαχίων) 17ευρώ.
 Υγρά φακών επαφής: NOVASOFT, RENU, CYCLEAN (360-380 ml) 7ευρώ, NOVASEPT (360ml) 13ευρώ.
 Σκελετοί οράσεως από 15ευρώ, ηλίου από 20ευρώ, σκελετοί οράσεως Titanium από 45ευρώ, κρύσταλλα και οργανικοί φακοί υψηλής τεχνολογίας, επιστρωμένοι, υπέρλευτοι με έκπτωση 40%-50%.

ΜΕΣΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
"ΠΑΝ m2 ΑΡΙΣΤΟΝ"

Συνάδελφοι, μετά την καλή πορεία των κατασκευών μεζοντέων - κατοικιών, την οποία και συνεχίζουμε, με τη λειτουργία του νέου μας γραφείου επεκτεινόμαστε και στην αγοραπωλησία κτημάτων, οικοπέδων κλπ.
 Όσοι από σας ενδιαφέρεστε για αγορά μόνιμης ή παραθεριστικής κατοικίας, σήμερα πωλούμε από 1.500 m2 με το κλειδί στο χέρι. Τα οικόπεδά μας προσφέρονται σε πολύ ελκυστικές τιμές. Για κάθε αγορά πέραν της οφειλόμενης εξυπηρέτησης, παρέχεται ειδικά για σας έκπτωση έως και 10%.
 Θα μας βρείτε στα τηλέφωνα: 22950.30658, 22950.39500, 6977.263105, 6977.027168 ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: panm2@otenet.gr.
 Ευχαριστώ.
 Κ. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ
 Ξηρός - Συνταξιούχος Σιδηροδρομικός

Οι γιατροί μας
 (συμβεβλημένοι και μη με το ΤΑΠ - ΟΤΕ)

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΙ
 ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ
 Χειρουργός Ορθοπαιδικός
 3ης Σεπτεμβρίου 8 Ομόνοια
 Δέχεται 9 π.μ. - 1 μ.μ.
 Τηλ.: 2105234184
 Δημαρχείου 8 Πλ. Εσταυρωμένου
 Αιγάλεω Δέχεται 5 μ.μ. - 8 μ.μ.
 Τηλ.: 2105981707

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ
 DR ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.
 του Ευθυμίου
 Μικροβιολόγος
 Ιατρός Νοσοκ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
 Δέχεται στο ιατρείο του Ανθίμου
 Γάζη και Ιωλκού 46 Βόλος Τηλ.: 27439

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ
 ΒΙΚΤΩΡ ΜΑΝΩΛΑΣ
 Χειρουργός Οδοντίατρος
 Υψηλάντου 29 Κολωνάκι Αθήνα
 τηλ.-φαξ: 2107233320
 κιν.: 6937537955

ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ και ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
 ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ ΧΡΥΣΟΧΟΥ
 Φυσικοθεραπεύτρια
 Δέχεται καθημερινά 9 π.μ. - 1 μ.μ. & 5-9 μ.μ. Αργοναυτών 16 Βόλος
 Τηλ.: [24210] 24038 οικ.: 30734

ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΙ
 ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ
 Χειρουργός Οφθαλμίατρος
 Λ. Δεκελείας 87-89
 Ν. Φιλαδέλφεια Αθήνα (άνωθεν ALPHA BANK)
 Τηλ.: 2102522598 κιν.: 6977677148

ΣΟΦΙΑ ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑ
 Χειρουργός Οδοντίατρος
 Σπυρίδη 50 & Ερμού - Βόλος
 Δέχεται: 9-1 π.μ. και 5-8 μ.μ. εκτός Τετάρτης απόγευμα Τηλ.: 34568

ΜΑΡΙΑ ΖΑΡΚΑΔΑ - ΜΠΛΕΤΣΑ
 Χειρουργός Οδοντίατρος
 Συμβεβλημένη με ΤΑΠ - ΟΤΕ
 Δέχεται καθημερινά με ραντεβού
 Κουντουριώτου 26 - Αιγάλεω (πλησίον κολυμβητηρίου Αιγάλεω)
 Τηλ.: 2105985665 κιν.: 6976961633

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΑΥΤΕΚΩ

Εξυπηρετήστε τους συνταξιούχους του ΟΣΕ

Εγκύκλιο απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΑΥΤΕΚΩ κ. Μπουρσανίδης προς όλα τα περιφερειακά τμήματα του Δ.Σ. του ΤΑΠ-ΟΤΕ με την εντολή να εξυπηρετούνται με τον καλύτερο τρόπο οι συνταξιούχοι του ΟΣΕ.

Στο έγγραφο που φέρει ημερομηνία 28/1/2011 τονίζεται: Σας εφιστούμε την προσοχή ότι το πρόβλημα που προέκυψε στο Ταμείο μας, μετά την κατάργηση των Υπηρεσιών του ΟΣΕ και κατ' επέκταση των Υπηρεσιών των Υπολόγων Διαχειριστών ΤΑΠ-ΟΤΕ, λόγω της επιχειρηθείσας αναδιάρθρωσής του και του διαχωρισμού των εταιρειών (TRAINOSE - ΕΔΙΣΥ), έφερε σε δύσκολη θέση τους ασφαλισμένους Ιεραζόμενους και συνταξιούχους ΟΣΕ) κατά την εξυπηρέτησή τους ως προς τις παροχές περιθάλψης. Μέχρι την οριστική επίλυση του προβλήματος, παρακαλούμε να συνεχίσετε να καταβάλετε κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση όλων των ασφαλισμένων του Ταμείου μας που προσέρχονται στην υπηρεσία σας. Η εντολή απευθύνεται προς το ΤΑΠ-ΟΤΕ/Διεύθυνση Ασφάλισης Παροχών, ΤΑΠ-ΟΤΕ/Διεύθυνση Υγειονομικής Περιθάλψης και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες ΤΑΠ-ΟΤΕ, Θεσσαλονίκης, Πατρών, Λάρισας, Λαμίας, Ιωαννίνων, Κομοτηνής, Ηρακλείου, Καβάλας, Χανίων, Κοζάνης, Αργινίου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Τρίπολης και Καλαμάτας.

Κεφάλαιο - εκμετάλλευσις = Τρόικα

συνέχεια από σελίδα 3
Οι πιέσεις τραπεζιτών, μεγαλοεργοδοτών και κάποιων ΜΜΕ, οι οποίες κατά την αναθεώρηση του Αυγούστου αναβάθμισαν τις επιχειρησιακές και τις γενικές τους προς όφελός τους. Έτσι αγαπητές συναδέλφισσες και συνάδελφοι, επιβεβαιώνεται για μια ακόμη φορά και κατά τον πανηγυρικότερο τρόπο ότι το μεγάλο κεφάλαιο ήταν και παραμένει αδίστακτο και έτοιμο να σφετεριστεί και την μπουκιά του εργαζόμενου και του συνταξιούχου, όσο μικρή και να είναι. Το μεγάλο κεφάλαιο δεν έχει πατρίδα, η πατρίδα του είναι το κέρδος από μπιζνες. Το μεγάλο κεφάλαιο έχει κοινή γλώσσα συνεννόησης με τους διεθνείς οργανισμούς, οι οποίοι υπάρχουν για να υπηρετούν αυτό και όχι τους λαούς ή την ανάπτυξη ή την καθολική ευημερία των λαών. Το μεγάλο κεφάλαιο ήταν και παραμένει ο κύριος τοξικός εχθρός του εργαζόμενου και συνταξιούχου και αν αφηθεί χωρίς χαλινό, είναι ικανό να κατεβάσει το μεροκάματο στα 15 ευρώ και τις συντάξεις στα 300 ευρώ το μήνα.

Απογραφή συνταξιούχων ΤΑΠ - ΟΤΕ

Στα πλαίσια εφαρμογής του Ν. 3863/2010 η καταβολή της σύνταξης διενεργείται υποχρεωτικά με πίστωση λογαριασμών πληρωμών Τράπεζας ή ΕΛ-ΤΑ. Για το λόγο αυτό το υποκατάστημα ασφ/νων Κλάδου Σύνταξης ΤΑΠ - ΟΤΕ, προχώρησε στην υλοποίηση των παραπάνω, αποστέλλοντας σε κάθε συνταξιούχο σχετικό Απογραφικό Δελτίο, συνοδευόμενο από ενημερωτικό έντυπο οδηγιών. Η διαδικασία αποστολής και συλλογής των απογραφικών Δελτίων διενεργήθηκε, κατόπιν συμφωνίας της Διοίκησης του ΙΚΑ

ΕΤΑΜ, από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και ολοκληρώθηκε την 11η Φεβρουαρίου 2011. Ο αριθμός των απογεγραμμένων συνταξιούχων ανήλθε σε περίπου 46.000, σε σύνολο 52.300 περίπου συνταξιούχων. Επειδή υπολείπεται μεγάλος αριθμός αναπόγραφων συνταξιούχων, γίνεται νέα αποστολή Απογραφικών Δελτίων στους μη απογεγραμμένους συνταξιούχους, προκειμένου να απογραφούν και να επιλέξουν τράπεζα πληρωμής της σύνταξής τους. Η νέα διαδικασία θα ολοκληρωθεί την 28η Μαρτίου και η ημερομηνία αυτή είναι

τελεσίδικη. Το Απογραφικό αυτό Δελτίο πρέπει να συμπληρωθεί από κάθε συνταξιούχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο επισυναπτόμενο φύλλο οδηγιών και να κατατεθεί σε ένα κατάστημα της Εθνικής Τράπεζας έως 28/3/2011. Κατόπιν τούτου επισημαίνεται ότι η απογραφή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ για όλους τους συνταξιούχους και μετά το πέρας της παραπάνω προθεσμίας, θα υπάρξει πρόβλημα πληρωμής σύνταξης σε όσους συνταξιούχους δεν θα έχουν απογραφεί. Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδι-

κασία αυτή, η πληρωμή των συντάξεων θα γίνεται όπως ισχύει σήμερα, μέσω Εθνικής Τράπεζας. Η πληρωμή, μέσω επιλεγμένων Τραπεζών - ΕΛΤΑ θα αρχίσει με την ολοκλήρωση της απογραφής βάσει των όσων αναφέρονται και στο επισυναπτόμενο φύλλο οδηγιών. Για όλους τους λόγους αυτούς παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τα μέλη σας και τους επιστήσετε την υποχρεωτική ανάγκη της απογραφής τους.

Ο Προϊστάμενος του Κλάδου Σύνταξης ΤΑΠ-ΟΤΕ ΑΘ. ΛΕΟΝΤΙΤΣΗΣ

Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ Επιτέλους μαζί

Γράφει ο Παραστατίδης Γιώργος Ταμίας του Συνδέσμου

Στις 2 Φεβρουαρίου 2011 στο Ξενοδοχείο CAPSIS στη Θεσσαλονίκη, έγινε από τα δυο σωματεία η κοπή της επόσης βασιλόπιτας για το καλό του νέου έτους, όπως το θέλει η παράδοσή μας. Χωρίς διαταγμούς και με αισιοδοξία, συμφώνησαν σχεδόν όλα τα μέλη των διοικήσεων για αυτήν την εκδήλωση που σκοπό έχει πέρα από το εθιμοτυπικό μέρος και μια ευκαιρία: Να ανταλλάξουμε ευχές και να μάθουμε για την προσωπική υγεία των πρώην συναδέλφων μας. Να συζητήσουμε τις ανησυχίες μας για αυτά τα πρωτόγνωρα που συμβαίνουν γύρω μας και μας αφορούν. Να κουβεντιάσουμε για τις προοπτικές απαξίωσης της κοινωνίας και

ιδιαίτερα των νέων παιδιών που εγκαταλείπονται τις μέρες μας από αυτούς που εκάστοτε μας κυβερνούν. Να θυμηθούμε ότι με αγώνες, σκληρή δουλειά και σε άβλιες συνθήκες εργασίας ανταποκριθήκαμε στα καθήκοντά μας με μισθούς πείνας. Να ομολογήσουμε τα πιθανά λάθη μας που συνέβαλαν στην αποσύνθεση του κοινωνικού ιστού των σιδηροδρομικών, προωθώντας ατομικά συμφέροντα και όχι ώριμα δικαιώματα όλων. Να καταγγείλουμε την αδιαφορία που επικρατεί για την οικονομική συρρίκνωση της σύνταξής μας, από αυτούς που με ευκολία τη ληλάτησαν. Να επιστήσουμε σε αυτούς που έχουν καθήκον να ακούν το λαό, ότι διαφωνούμε με την προβολή των αριθμών και επιθυμούμε αξιοπρεπή και στοιχειώδη επιβίωση του λαού της εργασίας και των συνταξιούχων. Να αντισταθούμε σε

αυτούς που αδιαφορούν να κάνουν πράξη την επιθυμία όλων των συνταξιούχων στη βόρεια Ελλάδα να είναι όλοι μαζί σε ένα σωματείο ισχυρό, σύγχρονο, αποτελεσματικό, ελπιδοφόρο. Με την πρωτοφανή και μεγάλη συμμετοχή τους οι συνταξιούχοι σιδηροδρομικοί στην εκδήλωση της κοπής της βασιλόπιτας, έστειλαν κατά την άποψή μου και ένα μήνυμα. Πρέπει αυτοί που έχουν την ευθύνη των διοικήσεων των δυο σωματείων να εγκαταλείψουν την αδιαλλαξία σε θέματα ενότητας των συνταξιούχων, να αφήσουν κατά μέρος τις άγονες αντιπαραθέσεις και να προχωρήσουν το αυτονόητο. Εγώ προσωπικά συγχαίρω όλους εκείνους που βοήθησαν να γίνει η ενωτική κοπή της πίτας. Πιστεύω σύντομα να έχουμε και άλλες στοχευμένες ενωτικές πρωτοβουλίες και σε άλλα θέματα από τα δυο σωματεία.

Αντίο Κώστα Σίνγκο στο ατελείωτο ταξίδι...

Στις 19/2/2011 έφυγε από την ζωή ο εξαιρετικός συνάδελφος μηχανοδηγός (μηχανοστασιάρχης) Σίνγκος Κώστας. Οι συνταξιούχοι σιδηροδρομικοί έχασαν έναν συνάδελφο που τον διέκρινε ο ήρεμος και γεμάτος ανησυχία για την κοινωνία χαρακτήρας του, η άριστη τεχνική του κατάρτιση, η εργατικότητα και μεθοδικότητα στη δουλειά του. Με ένα αινιγματικό χαμόγελο εξέφραζε πάντα τη διαφρονία του. Εμείς που μεγαλώσαμε μαζί του στον σιδηρόδρομο, εκφράζουμε την οδύνη μας για τον άδικο χαμό ενός νέου και χρήσιμου συναδέλφου, εξαιρετικού οικογενειάρχη και ακούραστο σιδηροδρομικό. Ο σύνδεσμος ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ εκφράζει τα ειλικρινή του συλλυπητήρια στην οικογένειά του και στους δικούς του ανθρώπους. Καλό ταξίδι συνάδελφε Κώστα, θα σε θυμάμαστε πάντα...

Αντίο και στον Χρηστάκη Ιωάννη...

Το δεύτερο δεκαήμερο του Γενάρη, έφυγε από τη ζωή ο εξαιρετικός συνάδελφος, πρώην αρχιελεγκτής Χρηστάκης Ιωάννης. Τον συνάδελφο διέκρινε η περηφάνια που εργαζόνταν στον Σιδηρόδρομο, καθώς και η άφογη συμπεριφορά και ειλικρίνεια στην εργασία του. Το Δ.Σ. του συνδέσμου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ εύχεται στην οικογένειά του τα ειλικρινή του συλλυπητήρια για το χαμό ενός αξιού οικογενειάρχη. Στη μνήμη του ο σύζυγός του Μαρία έδωσε 100 ευρώ για ενίσχυση του Σωματείου.

ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ Γ.

Έφυγαν από κοντά μας...

- Αναγνωστοπούλου Αδαμαντία, Διακοφτό
- Κατσαγάνης Αθανάσιος, ελιγμοδηγός, Πάτρα
- Μπάρκουλας Γεώργιος, μηχανοδηγός, Πάτρα
- Θεοδωρόπουλος Παναγιώτης, μηχανοδηγός, Πύργος
- Βασιλείου Βασιλική, σύζυγος Βασιλείου Κων/νου, Πετρούπολη
- Μπάστας Χαράλαμπος Φ.Ι.Δ., Πύργος
- Αντανόπουλος Χαράλαμπος, εργάτης μηχανοστασίου, Πύργος
- Γαλανόπουλος Χρήστος, Βόλος αντί στεφάνι δόθηκεν στο Γηροκομείο Βόλου 20 ευρώ.

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

- Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας**
Ο κ. Ι. Πολυμέρου για ενίσχυση του Συνδέσμου 30 ευρώ.
Η κα Συνοδή Πολυχρονίδη στη μνήμη του συζύγου της Πολυχρόνη Πολυχρονίδη 40 ευρώ και για ενίσχυση του Συνδέσμου 50 ευρώ.
Ο κ. Γ. Γαλανόπουλος στη μνήμη των γονέων του, της συζύγου του και του αδερφού του Χριστοφ. Γαλανόπουλου 70 ευρώ.
- Η Διοίκηση του Συνδέσμου ευχαριστεί
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμ. Χ. ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ Γ. ΚΑΝΑΡΙΔΗΣ
Η σύζυγος του αποβιώσαντα Θεοδωρόπουλου Παναγιώτη προσέφερε στο Σωματείο Ένωσης Συνταξιούχων ΣΠΑΠ, εις μνήμην του συζύγου της το ποσό των 40 ευρώ. Το Σωματείο μας ευχαριστεί.
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμ. ΤΟΥΜΠΑΝΑΚΗΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Ευχαριστούμε για τα καλά λόγια σας!

Η υποδοχή που κάνατε στο προηγούμενο φύλλο αυτής της εφημερίδας και τα καλά σας λόγια στο τηλέφωνο ή από κοντά, μας ενθαρρύνουν να συνεχίσουμε τις αλλαγές που ξεκινήσαμε. Μικρά, αλλά σταθερά βήματα βελτίωσης στην παρουσίαση των θεμάτων θα βρείτε και σ' αυτή και στις επόμενες εκδόσεις που θα πάρετε στα χέρια σας. Η εφημερίδα είναι ένα ζωντανός οργανισμός. Μόνο που σ' αυτό το δρόμο σας χρειαζόμαστε. Περιμένουμε τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις σας. Το καλύτερο παραμένει ο στόχος μας...

" ΟΠΤΙΚΑ "
Mel Ottika
ΜΕΛΙΝΑ ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΥ
ΟΠΤΙΚΟΣ - ΟΠΤΟΜΕΤΡΗΣ

Στρ. Σαράφη 69 "Αγ. Ιωάννης"
Καλαμαριά Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 444299

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥΣ

Καλούμε όλους τους συναδέλφους συνταξιούχους, ανεξαρτήτως νόμου συνταξιοδότησής τους να γραφτούν στα σωματεία της δύναμης της Ομοσπονδίας μας.